FCC CONSTRUCCIÓN

BOLETÍN*informativo*

MARZO 2010



Foto de portada

Hotel Vela, Barcelona

Destacados



ADJUDICACIONES

Concesión de una autopista en Eslovaquia
Pág.3



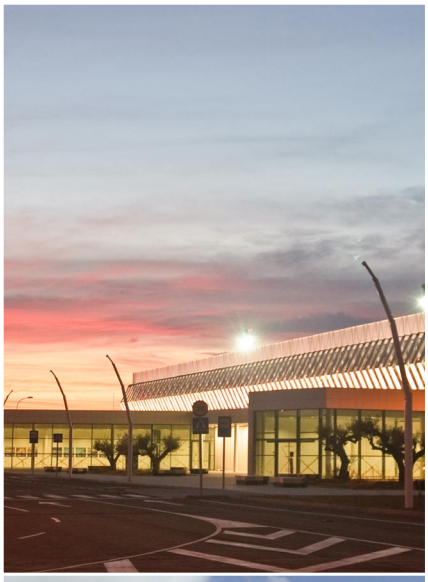
EVENTOS

Visita a las Nuevas Calzadas de Despeñaperros
Pág.6

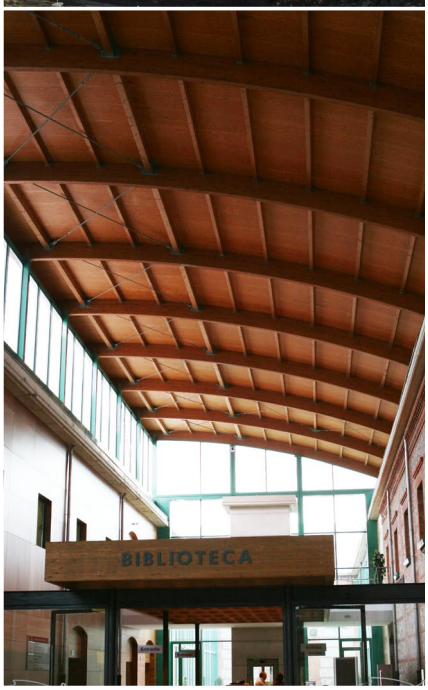


ACTUALIDAD

El Museo de Arqueología Subacuática galardonado
Pág.8







Índice

ADJUDICACIONES

Desaladora en Tenerife
Concesión de una autopista en Eslovaquia

OBRAS TERMINADAS

Primer tramo de la Línea 9 del Metro de Barcelona
La Autopista del Sol en Costa Rica

ALPINE

Construirá un túnel en Alemania

EVENTOS

Inauguración del Archivo y Biblioteca de Santander
Visita al Aeropuerto de Castellón
Visita a las Nuevas Calzadas de Despeñaperros
Primera piedra del Hospital de Torrejón

RSC

Reconocimiento a la Fundación Esther Koplowitz
FCC colabora con la Universidad de Cantabria

ACTUALIDAD

El Museo de Arqueología Subacuática de Cartagena galardonado

COLABORACIONES

Un vestido rosa para Constanza



Adjudicada a FCC la nueva desaladora de Guía de Isora

La instalación cuenta con un presupuesto de 16 millones de euros



Desaladora de agua de mar

El Gobierno de Canarias ha adjudicado al consorcio formado por FCC Construcción, aqualia Infraestructuras y una empresa local, la redacción del proyecto y la ejecución de las obras correspondientes a la planta desaladora de agua de mar del oeste de Tenerife, en el término municipal de Guía de Isora. El proyecto, que incluye también la realización de los trabajos previos de explotación, cuenta con un presupuesto de casi 16 millones de euros.

El agua de esta desaladora, que contará con una capacidad nominal de 14.000 metros cúbicos al día, y aumentará su producción, en una segunda fase, hasta los 21.000 m^3, irá destinada a las localidades de Guía de Isora y Santiago del Teide. El diseño de la misma incluye pozos profundos de captación de agua de mar, pretratamiento químico y físico, tres líneas de ósmosis inversa, evacuación de salmuera mediante emisario con tramo terrestre y submarino, y una acometida eléctrica desde la subestación de Guía de Isora.

FCC suscribe el contrato para la concesión de una autopista en Eslovaquia

El tramo adjudicado tiene 25 km de longitud

El gobierno Eslovaco y un consorcio formado por las empresas FCC Construcción, Alpine Bau GmbH, Hochtief PPP Solutions GmbH y Western Carpatian Motorway Investors Company han firmado el pasado día 22 de enero de 2010 el contrato de concesión de un tramo de la autopista D1.

La autopista D1 es el principal eje transversal de transporte eslovaco, y permite la comunicación con Austria y Ucrania. El tramo adjudicado, de 25 km de longitud, consta de varias secciones que discurren entre las ciudades de Hricovské Podhradie y Dubná Skala, en el norte del país y en las proximidades de la ciudad de Zilina. Se prevé que se alcance el cierre financiero en los próximos meses.

El contrato incluye la construcción del nuevo tramo de 25 km de longitud, con 6 km de enlaces, 7,6 km de puentes y tres túneles con una longitud total de 10,6 km, entre los que destaca el de Visnove, por un valor de 1.990 millones euros. El contrato contempla también el mantenimiento durante 30 años.

Más información



- Conexión entre las estaciones de tratamiento de agua potable de Abrera y Cardedeu por importe de 18,7 millones de euros, para el Departamento de Aguas Ter-Llobregat.
- 1.000 viviendas en régimen de promoción propia, en el sector Nuevo Tres Cantos en Madrid, por un importe de 69,2 millones de euros.
- Viaducto de paso del nuevo acceso norte a Sevilla, por un importe de 26,3 millones de euros, para GIASA, en UTE con otra empresa.

La Línea 9 se estrena en Santa Coloma de Gramenet

Entra en servicio el primer tramo de 3,9 km de longitud



El Presidente de la Generalitat dirigiéndose a los asistentes

El Presidente de la Generalitat, José Montilla, acompañado del conseller de Vicepresidencia, Josep Lluis Carod-Rovira, del conseller de Interior, Joan Saura, del conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, la alcaldesa de Santa Coloma de Gramenet, Núria Parlón, y el alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, puso en funcionamiento el pasado día 13 de diciembre el primer tramo de la Línea 9 del Metro.

El tramo, correspondiente al ramal que discurre por el municipio de Santa Coloma de Gramenet, cuenta con 3,9 km de longitud y cinco estaciones, entre Can Zam y Can Peixauet. Este nuevo tramo dará servicio a cerca de 20.000 personas al día a finales del año 2010, que llegarán a más de 31.000 cuando se complete la línea.

En toda la Línea 9, los trenes dispondrán de conducción automática, sistema que se está implantando con fuerza en diferentes ciudades del mundo, considerando que aporta flexibilidad, puntualidad, seguridad y eficacia al transporte público. El cierre automático de los andenes, sincronizado con las puertas del tren, es otro factor diferencial de esta línea respecto a un metro convencional, que mejora sensiblemente la operatividad de la línea.

El Presidente de Costa Rica Óscar Arias inaugura la Autopista del Sol

La autopista supone una inversión de 360 millones de dólares



El Presidente Oscar Arias, ha inaugurado el pasado 27 de enero la Autopista del Sol entre San José y Caldera. La autopista, de 77 kilómetros de longitud, ha entrado en servicio con cinco meses de antelación y ha supuesto una inversión de 360 millones de dólares.

La Autopista del Sol, que forma parte de un ambicioso plan de concesiones promovido por el Gobierno de Costa Rica, será gestionada durante los próximos 23 años por un consorcio formado por Globalvía Infraestructuras y Sacyr Concesiones mediante la modalidad de peaje real.

Esta infraestructura mejora sensiblemente la red arterial formada por la Costanera Sur, la Interamericana Sur y la autopista San José - San Ramón, segundo de los proyectos que el Gobierno de Costa Rica gestionará mediante concesión, en el que también interviene el Grupo FCC a través de Globalvía.

Más información

Alpine construirá un túnel ferroviario en la ciudad alemana de Karlsruhe

El importe del contrato es de 310 millones de euros



ALPINE, filial austriaca de FCC, construirá un túnel de ferrocarril urbano en la ciudad alemana de Karlsruhe, por valor de 310 millones de euros. La adjudicación ha sido comunicada hoy por Karlsruher Schieneninfrastruktur-Gesellschaft (KASIG), empresa perteneciente al Ayuntamiento.

La ciudad de Karlsruhe está desarrollando un plan de futuro llamado "solución combinada" para el túnel del ferrocarril urbano, que aliviará el tráfico en el centro de la ciudad y mejorará la calidad de vida de los ciudadanos.

ALPINE realizará el proyecto, la construcción de viales y túneles, la construcción del saneamiento, la instalación de las conducciones subterráneas y trabajos especiales de ingeniería subterránea. También se responsabilizará de la construcción de las estaciones subterráneas y de los accesos a los túneles.

El proyecto de Karlsruhe constituye un autentico reto, en el que, además de los trabajos de construcción de los túneles, será necesario reponer unos 35 km de servicios afectados. Está previsto que la obra finalice en 2016.

Inauguración del Archivo y Biblioteca de Santander

Están situados en el antiguo almacén de Tabacalera



Vista del espacio central

La Ministra de Cultura, Ángeles González Sinde, acompañada por el Presidente del Gobierno de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, y otras autoridades, inauguró el pasado día 16 de diciembre de 2009 la sede de los Archivos Histórico Provincial y Regional de Cantabria y las Bibliotecas Pública del Estado y Central de Cantabria.



La obra viene a ocupar el espacio del antiguo almacén de Tabacalera, que estaba compuesto por ocho naves principales y cinco naves secundarias. El solar tiene una superficie aproximada de 13.000 m^2.

Dada la voluntad de conservación del edificio existente, en un mismo contenedor conviven con total independencia el Archivo y la Biblioteca, separados por un gran espacio central que se ha convertido en una plaza pública cubierta.

La Biblioteca ocupa la zona este, hacia el mar, y está distribuida en dos plantas con una superficie total construida de 8.521 m^2. El Archivo está ubicado en la zona oeste y consta de tres plantas con una superficie total construida de 11.950 m^2.

El Presidente de la Generalitat Valenciana visita el Aeropuerto de Castellón

La visita se realizó el día 11 de febrero de 2010



Vista de la terminal de pasajeros

El Presidente de la Generalitat, Francisco Camps, acompañado por el Presidente de la Diputación de Castellón y Presidente de Aerocas, Carlos Fabra, ha visitado el día 11 de febrero de 2010 las instalaciones del Aeropuerto de Castellón, construido por FCC.

El Presidente de la Generalitat afirmó, durante la visita, que con el aeropuerto se abre una nueva puerta al mundo que traerá prosperidad, empleo, inversiones, instalación de nuevas empresas y nuevas expectativas para la provincia.

El Aeropuerto de Castellón está diseñado para acoger a 1.500.000 pasajeros/año y está equipado con un sistema de radioayudas tipo ILS. La pista tiene una longitud de 2.700 metros, ampliables a 4.000 m, y su anchura es de 60 metros.

La plataforma de estacionamiento, de 68.000 m², permite albergar 8 aeronaves de tipo D, mientras que la terminal de pasajeros, que cuenta con 9.000 m² en dos alturas, dispone de doce puestos de facturación, cuatro puertas de embarque y dos carruseles de recogida de maletas.



El Presidente de la Generalitat, Francisco Camps, durante la visita al Aeropuerto de Castellón

Visita a las obras de las Nuevas Calzadas de Despeñaperros

La inversión total es más de 226 millones de euros



Los Secretarios de Estado, Víctor Morlán y Gaspar Zarrías, durante la visita a las obras

El pasado 5 de febrero el Secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, y el Secretario de Estado de Cooperación Territorial, Gaspar Zarrías, visitaron las obras de las Nuevas Calzadas de Despeñaperros, que está construyendo FCC. Durante la visita pudieron comprobar el buen ritmo de ejecución.

Las obras, cuya inversión total supera los 226 millones de euros, comprenden la ejecución de una doble calzada con tres carriles por sentido en la variante del Paso de Despeñaperros, entre las localidades de Santa Elena y Venta de Cárdenas, con una longitud de 9,4 km. La práctica totalidad del trazado discurre a través de un terreno de orografía accidentada, dentro del Parque Natural de Despeñaperros. Estas dos circunstancias motivan que el trazado de la nueva calzada constituya una sucesión de viaductos y túneles. Entre las dos calzadas hay un total de 12 viaductos, con longitudes de 156 a 580 m, y 5 túneles de excavación en mina, desde 197 a 1.850 m de longitud.

Más información



Trabajos de construcción de uno de los viaductos

Primera piedra del Hospital de Torrejón

El hospital atenderá a una población de 134.000 habitantes



Infografía del nuevo Hospital de Torrejón

La Presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, colocó el pasado 12 de febrero la primera piedra del hospital de Torrejón de Ardoz, que estará situado en la zona denominada Soto del Henares en una parcela de más de 62.000 m^2. El edificio, que construye FCC Construcción en UTE, constará de 3 plantas sobre rasante dedicadas a uso hospitalario y oficinas y dos plantas en sótano destinadas a parking e instalaciones.

El hospital estará dotado de 221 habitaciones dobles de uso individual en hospitalización, 47 consultas externas, 6 paritorios y 10 quirófanos. El nuevo centro dará cobertura sanitaria a los habitantes de Torrejón de Ardoz y de varios municipios limítrofes que cuentan con una población de alrededor de 134.000 habitantes.

La inversión inicial prevista para su puesta en marcha es de casi 121 millones de euros. El centro incorpora criterios sostenibilidad, con la utilización de energías renovables y arquitectura bioclimática. También contará con historia clínica electrónica y radiología digital.



La Presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, en el acto de la primera piedra

La Fundación Esther Koplowitz recibe la medalla del Consell Valencià de Cultura

En reconocimiento por la donación de dos residencias para disminuidos

El Consell Valencià de Cultura ha concedido la Medalla de la Institución a la Fundación Esther Koplowitz por la donación de dos residencias para disminuidos psíquicos y físicos mayores de edad a la ciudad de Valencia y su valioso apoyo a la investigación científica. El galardón fue entregado a la Fundación por el presidente del Consell, el distinguido científico Santiago Grisolía.

El vicepresidente de la Fundación, Andrés del Río, recibió la medalla en representación de Esther Koplowitz y en presencia de sus hijas Esther, Alicia y Carmen. Esther Koplowitz, que no pudo asistir al acto, manifestó todo su agradecimiento y cariño al maestro Santiago Grisolía.

Al acto asistieron diversas autoridades locales y personalidades de la vida cultural, económica, científica e institucional valenciana, entre ellas, la Alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, el Presidente de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas, Marcelino Oreja, y el presidente de la Fundación FCC, Rafael Montes.

A través de su fundación, Esther Koplowitz ha donado a la ciudad de Valencia dos residencias para disminuidos físicos y psíquicos mayores de edad. La primera de ellas, La Nostra Casa, fue entregada en el año 2004 al Ayuntamiento para su gestión y dispone de los más modernos tratamientos y terapias para la atención a personas mayores de edad con discapacidades físicas o intelectuales profundas. Su capacidad es de 60 plazas para internos y 40 en el centro de día. La segunda, actualmente en desarrollo, duplicará el número de personas atendidas.

FCC colabora con la Universidad de Cantabria en el programa IDEaS

Ha impartido la asignatura Sistemas Normalizados de Gestión

Diversos profesionales de FCC Construcción han impartido en Santander, a lo largo de la tercera semana del mes de febrero, la asignatura Sistemas Normalizados de Gestión, de 30 horas de duración, a alumnos de las Escuelas de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas de la Universidad de Cantabria.



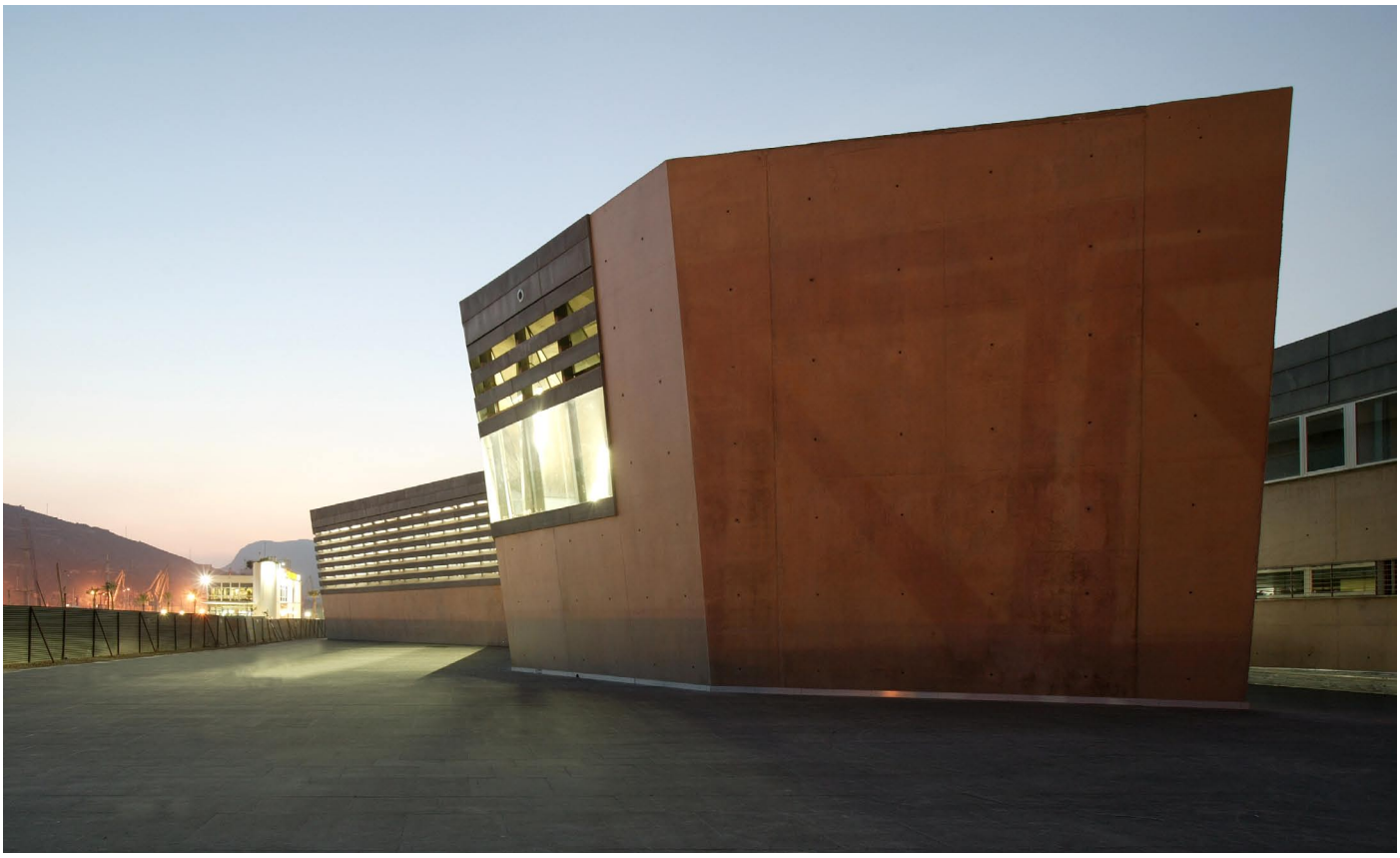
Escuela de Ingenieros de Caminos de Santander

El programa IDEaS (Integración en la Docencia de las Empresas del Sector de Construcción en la Escuela de Caminos de Santander) se creó, en el año 2006, con la finalidad de acercar el mundo universitario al mundo empresarial del sector de la construcción en Cantabria.

Este proyecto, que ha contado con el apoyo y la colaboración de FCC Construcción desde su inicio, contribuye a ofrecer al universitario dos enfoques diferentes más allá de lo meramente teórico. Por un lado, una visión global que les permita conocer el ámbito empresarial y, por otro, el acercamiento a los profesionales del sector, facilitando así su futura inserción laboral.

El Museo de Arqueología Subacuática de Cartagena (ARQUA) galardonado

Construido por FCC con diseño del arquitecto Guillermo Vázquez Consuegra



Detalle de las fachadas

El Museo de Arqueología Subacuática de Cartagena (ARQUA) ha sido galardonado en la XV edición de los Premios de Arquitectura de la Región de Murcia.

Los premios promovidos por la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Región, conjuntamente con el Colegio Oficial de Arquitectos de Murcia, valoran el reconocimiento a la labor profesional de los arquitectos y a la calidad de los espacios creados, en donde se desarrollan las relaciones humanas.

El museo, construido por FCC con diseño del arquitecto Guillermo Vázquez Consuegra, es un ejemplo de obra bien pensada y bien llevada a cabo, que permite administrar, conservar, investigar y exponer el patrimonio arqueológico subacuático.

ARQUA, referente europeo en cuanto a museos de arqueología marina, cuenta con una superficie total construida de 6.000 metros cuadrados, que albergan más de mil piezas sumergidas del patrimonio cultural subacuático español.

Dispone de la última tecnología en vídeo interactivo y escenografía, que permiten al visitante una aproximación real a los interesantísimo contenidos del museo al entorno del que provienen.



Vista aérea del Museo

Un vestido rosa para Constanza

Diana Valcárcel, que colaboró en el pasado con FCC Construcción, es actualmente coordinadora de proyectos de comunicación de UNICEF España. Escribió estas notas el día 17 de febrero de 2010, que publicamos por su gran interés humano.



Diana Valcárcel en Haití

En nuestro primer día en Puerto Príncipe, hemos salido con el equipo de nutrición de UNICEF para visitar varias tiendas de campaña habilitadas para que los bebés y sus mamás tengan un lugar seguro en el que refugiarse. Estas tiendas son gestionadas por Acción contra el Hambre en colaboración con UNICEF. En ellas, las madres amamantan a sus bebés en un entorno tranquilo. Además, pueden recibir apoyo psicológico y asesoramiento nutricional, mientras sus hijos juegan.

"Vine aquí porque mi hija no comía y estaba muy preocupada", dice Anite Dorleyan, madre de 32 años, mientras su bebe de 11 meses, Constanza, me mira fijamente con sus grandes ojos marrones. "Con el terremoto he perdido a mi marido, mi madre y mi sobrina. También he perdido mi casa. Ahora vivo en una tienda de campaña".

Hoy es el primer día de Anite en la tienda de campaña en Campo de Marte. Entre inquieta y curiosa ve al personal sanitario pesar a Constanza. Le dicen que pesa 6,6 kilos, unos 3 kilos menos del peso adecuado para su edad. Anite nos cuenta que hasta que Constanza esté mejor, volverá a diario. Cuando la consulta médica termina, Anite empieza a vestir a Constanza con un precioso vestido rosa. La pequeña está incluso más guapa.

Uno de los nutricionistas de UNICEF explica que cuando la alimentación de un bebé no se basa en leche materna exclusivamente, tiene entre un 10 y 15 % más de posibilidades de morir. En emergencias, la lactancia materna es fundamental. En los primeros días tras el terremoto, las madres dejaron de amamantar a sus bebés porque necesitaban buscar comida y cobijo. Con la iniciativa de las tiendas de campaña para bebés, UNICEF y sus colaboradores tratan de incentivar a las madres para que reanuden la lactancia materna.

"Creo que se construirá un nuevo Haití, ese es mi sueño, pero no puede demorarse, lo necesitamos a corto plazo". Jean Thomas Tias, padre de 26 años, ha traído a su hija Dania Tias, enferma de diarrea. Le quedan dos años para terminar Económicas en la Facultad de Estudios Superiores de Puerto Príncipe. "Estoy buscando trabajo, he mandado mi currículo a varias empresas".

Nuestro siguiente destino fue el Estadio Nacional Sylvio Cator de Puerto Príncipe. El estadio se ha convertido en un gran asentamiento donde se hacinan miles de personas. Cerca de la tienda de campaña para bebés conocí a Sharleen Cedant, una chica de 17 años que preguntaba quién podría cuidar a su bebé. Decía que no podía ocuparse de él. Desde el terremoto duerme en un banco en el campamento en Campo de Marte y pasa todo el día en el estadio.

De vuelta a la base vemos el terrible nivel de destrucción que el terremoto ha causado; aún así, sorprende la actividad que se ve en las calles. Muchos edificios están completamente destruidos. En algunos de ellos, hemos visto a quienes vivían allí antes, buscar sus pertenencias. Vemos a una pareja salir de entre los escombros con dos bolsas, probablemente es todo lo que les queda.

El conductor de UNICEF quiere enseñarnos lo que queda de su casa. "He perdido a tres hijos, entre ellos está la única chica que tenía". Recuerdo haber oído antes esta historia en la sede de UNICEF en Madrid, pero ahora estoy enfrente de él y de los escombros en los que se ha convertido su casa.

Después sólo hay un gran silencio en el coche. Estamos volviendo a la base de la MINUSTAH. 'Mesi anpil', me digo a mi misma. Quiere decir 'muchas gracias' en criollo. Sí, 'mesi anpil'.